

Installation d'un filet coupe vent "windstop" de marque "*Chrom Design*" sur une MG-TF .

Lundi, un livreur sonne à ma porte, je vais voir et Oh ! Joie :-) un colis venu d'Allemagne pour moi, chouette ! Mon windstop !

La réception à été assez rapide, j'avais appelé chrom-design en Allemagne pour donner mon numéro de carte bancaire (il faudrait qu'il pense à mettre un espace sécurisé en ligne pour éviter les coups de fils), en tout cas la réception à été très rapide et l'argent na pas été débité avant réception du colis :) .

Voici donc le colis :



Le windstop avec toute la visserie nécessaire à sa fixation :



Allez un peu de courage ! On s'attaque au montage :

Les outils nécessaires :

- Un tournevis cruciforme
- Un tournevis plat
- Une clé à pipe de 10
- Deux clés de 13

Premièrement il faut dévisser à l'aide du cruciforme les 3 vis qui retiennent les fixations du couvre capote :



Après à l'aide du tournevis plat et avec délicatesse il faudra déclipser les 6 clips indiqués 3 sur la photo ci-dessous:

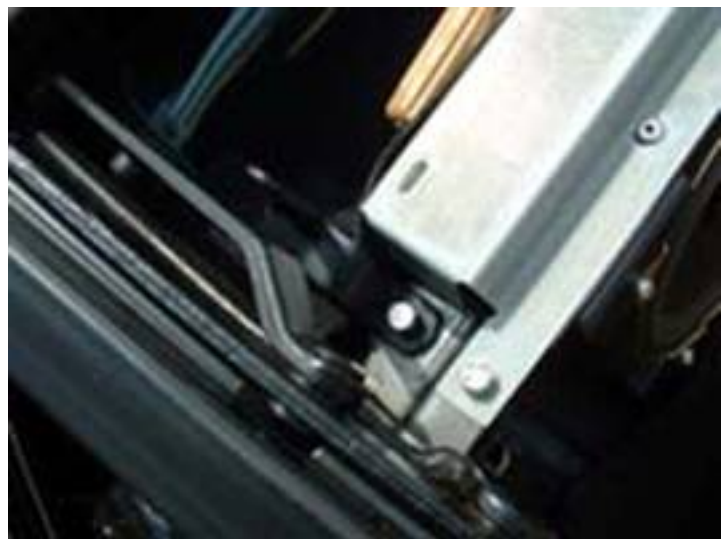


Je vous conseil d'enlever ceux des cotés avant les 2 du milieu.

Voila la garniture laisse place à une barre métallique appelée « T-BAR » :



Vous pouvez apercevoir une vis (première photo) c'est sur celle-ci que va venir se fixer la patte de fixation du windstop (deuxième photo) :



Il suffit donc juste de dévisser cette vis et sa rondelle et de la revisser ensuite avec la patte de fixation du windstop en plus (clé de 10).

Fixer ensuite les 2 barres métallique (clé de 13) sur le filet en prenant soin de bien mettre une rondelle en plastic de chaque coté
(Il faut serer raisonnablement mais pas trop afin de permettre un mouvement du filet quand vous voudrez le rabattre)

Faite de même pour la fixation du filet sur les 2 pattes métallique que vous venez de viser à la «T-BAR» (je vous conseil de ne pas serrer trop fort au début même si par la suite un coup de clé de 13 pourra être nécessaire pour bien mettre en place l'ensemble)

Reclipser la garniture par les 4 clips des coté puis taper un coup avec votre point sur le centre (les 2 clips vont rentrer tout seul)

Revisser les 3 fixations de couvre capote...la garniture est maintenant revenu à sa place d'origine.

Voici ce que vous optenez :



Baisser les barres pour positionné le filet a son emplacement une fois bien mis, resserré avec la clé de 13 au nivo de la jonction => fixation Tbar / barre noir métallique du windstop.

Puis recouvrez les vis des caches noir fournit avec.

Au nivo de la jonction filet/ barre métallique, sérer raisonnablement tout en laissant la possibilité de pouvoir rabattre le filet.

Vous obtiendrez donc après montage cela :



Le couvre capote se pose sans aucun problème :



Je suis vraiment content de ce produit et de sa finition qui après montage donne l'impression que

celui-ci est d'origine.

Vous pouvez bien sur le rabattre comme bon vous semble selon les circonstances, et son prix est raisonnable (160 euros + 26 euros de port pour la France)

Pour commander : www.chromdesign.de