

M./Mme/Mlle                      Modèle                      Numéro d'immatriculation

Numéro de facture/O.R.                      Kilométrage                      VIN

Type d'entretien	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>A</b>	<b>C</b>
Années / kilomètres x 1000	1 / 25	2 / 50	3 / 75	4 / 100	5 / 125	6 / 150	7 / 175	8 / 200

Pour obtenir tous les détails des interventions abordées dans cette fiche de contrôle d'entretien, veuillez vous reporter au manuel de l'atelier.

**MG TF**

**FICHE DE CONTRÔLE D'ENTRETIEN**

- | A                        | B                        | C                        | Contrôles préliminaires  |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 1 Avant d'entreprendre toute opération, contrôler qu'il ne reste aucune campagne de service à terminer |

**INTERIEUR ET EXTERIEUR DU VEHICULE**

- |                          |                          |                          |  |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 2 Installer le kit de protection du véhicule   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 3 Remplacer les piles de l'émetteur d'alarme   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 4 Contrôler le fonctionnement du frein à main et le régler, si nécessaire.   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 5 Contrôler les feux, avertisseurs et témoins du système   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 6 Contrôler le fonctionnement des essuie-glaces et lave-glaces - Régler les essuie-glaces, si nécessaire   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 7 Contrôler les ceintures et les couvercles du module airbag.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 8 Contrôler le fonctionnement du dispositif d'air conditionné, s'il y a lieu   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 9 Lubrifier les verrous, gâches, percuteurs, les charnières de porte et les limiteurs d'ouverture de porte   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 10 Lubrifier les points de pivotement du toit (ouvrir le toit ouvrant, si nécessaire)  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 11 Contrôler les connexions de batterie ainsi que la couleur de l'indicateur d'état de la batterie et son état de charge.  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 12 Contrôler les niveaux des liquides de frein, d'embrayage et du lave-glace et effectuer un remplissage, si nécessaire  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 13 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>4/100</b> Retirer le capot d'accès au moteur - <b>Tous les 100 000 kilomètres ou tous les 4 ans</b> |

**COMPARTIMENT MOTEUR**

- |                          |                          |                          |   |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 14 Retirer la trappe d'accès au moteur  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 15 Contrôler l'état de la conduite à dépression de servo de frein   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 16 Test de pression du système de refroidissement et du bouchon du liquide de refroidissement, contrôler l'état des tuyaux et des flexibles pour détecter toute trace de fuite éventuelle |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 17 Contrôler et noter le niveau de l'antigel <input type="text"/> <b>Concentration en % ou en degrés °C</b>   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 18 Contrôler les flexibles et le regard du système de climatisation d'air   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 19 Contrôler l'état et la tension des courroies auxiliaires   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 20 Remplacer l'élément du filtre à air  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 21 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>4/100</b> Remplacer le filtre à carburant - <b>Tous les 100 000 kilomètres ou tous les 4 ans</b>         |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 22 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <b>4/100</b> Remplacer les bougies d'allumage - <b>Tous les 100 000 kilomètres ou tous les 4 ans</b>        |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 23 Connecter T4 et télécharger les nouveaux réglages, si nécessaire - <b>Facturation séparée</b>  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 24 Procéder à la lecture et à l'effacement des codes d'erreur. Remettre à zéro les adaptations d'alimentation en carburant.   |

### Avec le véhicule placé sur pont élévateur

- 25     **4/100** Replace camshaft drive belt - **Every 100,000 Kilometres or 4 years, whichever is the sooner**
- 26     **4/100** Remplacer la courroie de l'arbre à cames arrière **VVC uniquement - Tous les 100 000 kilomètres ou tous les 4 ans.**
- 27     **4/100** Remplacer l'antigel en utilisant le procédé de remplissage sous vide - **Tous les 100 000 kilomètres ou tous les 4 ans.**
- 28     **4/100** Contrôler et noter le niveau de l'antigel   **Concentration en % ou en degrés °C**
- 29     Remplacer l'huile de la boîte de vitesses automatique - **Tous les 50 000 kilomètres ou tous les 2 ans.**
- 30     **7/175** Remplacer l'huile de la boîte de vitesses manuelle - **Tous les 175 000 kilomètres ou tous les 7 ans**
- 31     Remplacer l'huile moteur et le filtre.
- 32     Contrôler les roulements de roue, les arbres de roue et les soufflets
- 33     Marquer la position relative des goujons et des roues et retirer les roues avant et arrière, rechercher toute trace de détérioration sur les roues.
- 34     Rechercher toute trace de détérioration des pneumatiques et contrôler la profondeur des dessins (mm), sans oublier la roue de secours  
 LHF  AVD  ARD  ARG  Roue de secours
- 35     Contrôler les garnitures, tambours, cylindres, disques, flexibles et tuyaux de freins avant et arrière
- 36     Contrôler l'état et rechercher d'éventuelles traces de fuite de carburant des systèmes moteur, de transmission et d'embrayage.
- 37     Vérifier le système d'échappement et les boucliers thermiques.
- 38     Rechercher toute trace d'usure ou de fuite de la suspension ou de la direction.
- 39     Remplacer le liquide de freins - **Tous les 50 000 kilomètres ou tous les 2 ans. - FACTURATION SEPARÉE**
- 40     Appliquer un composant anti-grippage au moyeu de roue et réajuster les roues dans la position d'origine des goujons et du moyeu (vérifier que les pneumatiques directionnels sont correctement ajustés), appliquer un couple de serrage approprié aux écrous des roues.
- 41     Réinstaller la trappe d'accès au moteur

### EXTERIEUR DU VEHICULE ( phase 2 )

- 42     Contrôler les pressions des pneumatiques et de la roue de secours et si nécessaire, les corriger (bar)  
 AVG  AVD  ARD  ARG  Roue de secours
- 43     Contrôler l'I.M.S. (Système de mobilité instantanée) pour le fonctionnement des pompes, le contenu du kit et la date d'expiration de l'enduit d'étanchéité pour joint (s'il y a lieu)
- 44     Contrôler l'I.T.R. (Réparation instantanée des pneumatiques) par rapport à son utilisation précédente ainsi que la date d'expiration de l'enduit d'étanchéité pour joint (s'il y a lieu)
- 45     **4/100** Réinstaller le capot d'accès au moteur - **Tous les 100 000 kilomètres ou tous les 4 ans**

### AIRBAGS - REMPLACEMENT TOUS LES 15 ANS

- 46     **15 ans** Remplacer le(s) module(s) airbag, les prétensionneurs de ceinture et l'accouplement rotatif - **FACTURATION SEPARÉE**

### APRES CHAQUE ENTRETIEN

- 47     Inspection annuelle anti-corrosion/esthétique - **En utilisant la fiche de contrôle annuelle anti-corrosion**
- 48     Entreprendre l'essai sur route et contrôler le fonctionnement correct de tous les systèmes du véhicule

Les opérations d'entretien de véhicule figurant dans cette liste sont recommandées pour une conduite, des routes et un climat normaux.

Si le véhicule est soumis à des arrêts / démarrages répétés ou des températures extrêmes, s'il est utilisé dans un environnement poussiéreux, ou si une remorque y est souvent attelée, il pourra être nécessaire d'augmenter la fréquence des opérations d'entretien.

Contrôle d'entretien réalisé, inspection de garantie esthétique / anti-corrosion complétée et livret de service tamponné.

Nom \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_\_\_